




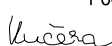




Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:

Investor:	 Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážďená 1003/7 110 00 Praha 1	kontaktní adresa: Správa železniční dopravní cesty, s.o. Stavební správa západ Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9
-----------	--	---

METROPROJEKT Praha a.s. nám. I. P. Pavlova 2/1786 120 00 Praha 2 generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz	Hlavní projektant: 	Souprava číslo:
---	--	-----------------

HIP: Ing. Petr Hofman  Podpis: tel.: +420 296 154 115	Název a účel díla:
Garant profese: Ing. Oldřich Hřib 	OPTIMALIZACE TRATI KARLŠTEJN (mimo) – BEROUN (mimo)
Stupeň: PŘÍPRAVNÁ DOKUMENTACE STAVBY	

Zpracovatelský útvar: S60 - dopravních staveb 296 154 209	Název části díla: STAVEBNÍ ČÁST Inženýrské objekty Železniční stavby	E E.1 E.1.1
Vedoucí útvaru: Ing. Petr Zobal  Podpis:		
Odpovědný projektant: Ing. Robert Kučera  Podpis:		

Vypracoval: Ing. Milan Bárta 	Název přílohy: SO 12-33-01(02) Karlštejn-odb.Lom, železniční svršek a spodek SO 13-33-01(02) Odbočka Lom, železniční svršek a spodek SO 14-33-01(02) Odb. Lom-Beroun, železniční svršek a spodek Krasové jevy	Složka: E.1.1.1-6
Kontroloval: Ing. Vladimír Říha  Podpis:		Číslo příl.:
Skart. znak: V20/2039 Datum: 06/2019		610
Počet formátů: - Měřítko: - IČD:	17 7171 05 01 01 01-06	

KRASOVÉ JEVY

Na základě odborného posudku České geologické služby „Odborné vyjádření České geologické služby ve věci výskytu jeskyní v okolí železniční trati v úseku Karlštejn — Beroun (Středočeský kraj)“, ČGS, RNDr. Karel Žák, CSc., Praha 5/2004 plyne, že na pěti místech zasahují podzemní krasové dutiny pod drážní těleso.

Jednoznačně prokázaným podzemním prostorem pod stávajícím drážním tělesem je „Podtraťová“ jeskyně v km 37,743 na levé straně se vstupem ve skalním svahu cca 5 m nad kolejí č.1. Vlastní propast probíhá šikmo pod tělesem. V horní partii je propast velmi úzká a vrchní uzávěr tvoří rozpukané vápence. Šířka je cca 30 až 15 cm. Mocnost skalního nadloží není jednoznačně prokázána, je pouze odhadována.

V následující tabulce jsou uvedeny, v dnešní době známé, podzemní prostory v blízkosti drážního tělesa. Tučně jsou vyznačeny čtyři podzemní prostory, které by mohly zasahovat pod kolejiště, ale je nutné jejich výskyt pod drážním tělesem prověřit. Je to jeskyně Kostelík, Na dislokaci, Elektrifikační I a Elektrifikační II.

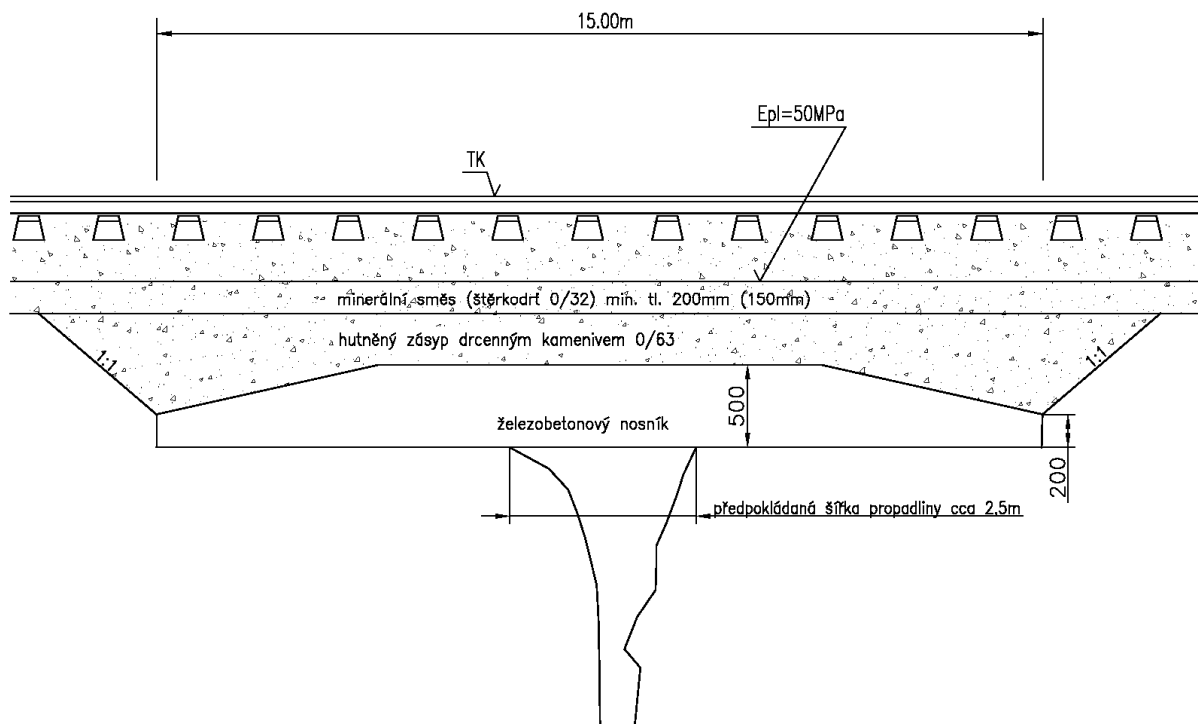
název	evidenční číslo	km	ovlivnění drážního tělesa	požadavky na průzkum
Kostelík	17-005	31,415	patrně nezasahuje	geofyzikální
Pavoučí	17-004	31,498	žádné	nepožaduje se
Podtraťová	17-002	31,743	probíhá šikmo pod tratí	geofyzikální
Na dislokaci	17-009	32,683	patrně zasahuje pod trať	geofyzikální
Elektrifikační II	14-032	33,866	zjištěna pod patkou TS 103	geofyzikální
Elektrifikační I	14-031	34,600	zjištěna při betonování patky TS	geofyzikální
Písková	14-028	34,880	mimo těleso	nepožaduje se
Komín v Montánci	14-021	35,100	mimo těleso	nepožaduje se
Terasová	14-007	35,300	mimo těleso	nepožaduje se
U štol	13-009	36,186	mimo těleso	nepožaduje se
Oblézačka	13-023	36,188	mimo těleso	nepožaduje se
Turské Maštale	13-004	36,290	mimo těleso	nepožaduje se
Kuchařská	13-019	36,641	mimo těleso	nepožaduje se

U jeskyně Podtraťové je nutné ověřit průběh, mocnost nadloží a jeho kvalitu. U ostatních vyjmenovaných jejich existenci, a následně pak mocnost a kvalitu nadloží.

V celém úseku železniční trati, ve kterém se nacházejí krasovějící vápence, se mohou vyskytovat i další, dnes neznámé jeskynní dutiny, které mohou mít vliv na stavbu. Výskyt volných dutin bezprostředně pod štěrkovým ložem železniční trati však není příliš pravděpodobné, protože volné dutiny byly nejspíše zasypány již při stavbě železničního přístupu.

V této fázi přípravné dokumentace předpokládáme, že ve všech pěti případech podzemní dutiny prokazatelně existují a zasahují pod kolejiště. Konstrukce pražcového podloží se zde bude stávat ze železobetonového nosníku min. tl. 500 mm, oboustranně vyztuženého, šířky 4,5 m. Projekt nepředpokládá výskyt dutin pod štěrkovým ložem a výškové umístění nosníků se předpokládá v úrovni větší jak 1,2m od nivelety koleje. Toto uspořádání bude shodné v koleji č.1 a 2 v délce 15 m. Konstruktivní uspořádání je znázorněno na přiloženém obrázku.

Konstrukční uspořádání pražcového podloží nad krasovými dutinami



Ve výkazu výměr je uvažováno s pěti případy křížení drážního tělesa s krasovými dutinami, tzn. 5ks nosníků dl. 15m se šířkou 10m a 5 x 60m³ zásypu drcenným kamenivem 0/63.

V Praze, listopad 2017